(സി) സ്വകാര്യ മേഖലയിൽ നടത്തുന്ന കശുവണ്ടി ഫാക്ടറികളുടെ നവീകരണത്തിനും വികസനത്തിനും ഗവൺമെന്റ് യാതൊരു ആനുകൂല്യങ്ങളും നൽകാതിരിക്കുവാൻ കാരണമെന്തെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ?

ഉത്തരം

(എ) കശുവണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷനിൽ 21,269 പേരും കാപ്പക്സിൽ 5108 പേരും സ്വകാര്യ മേഖലയിൽ 1,78,549 പേരും പണിയെടുക്കുന്നു.

(ബി) പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളായ കശുവണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷനും, കാപ്പക്സിനും വൈവിധ്യവത്ക്കരണത്തിനും വികസനത്തിനുമായി സംസ്ഥാന ബഡ്ജറ്റിൽ ആവശ്യമായ തുക ഉൾപ്പെടുത്തുന്നുണ്ട്. ഈ വർഷം കോർപ്പറേഷന് നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി 5 കോടി രൂപ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. തൊഴിലാളികൾക്ക് കൂടുതൽ തൊഴിൽ ദിനങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി തോട്ടണ്ടിയുടെ ദൗർലഭ്യം പരിഹരിക്കുന്നതിന് പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ പുറമ്പോക്കുകൾ എന്നിവിടങ്ങളിൽ തരിശുഭൂമി ലഭ്യമാക്കി കശുമാവ് കൃഷി ചെയ്യുന്നതിനും കോർപ്പറേഷൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) സർക്കാരിന്റെ സാമ്പത്തികസ്ഥിതി അനുസരിച്ച് സ്വകാര്യമേഖലയിലെ ഫാക്ടറികളുടെ നവീകരണത്തിന് ധനസഹായം നൽകുന്ന കാര്യം പ്രായോഗികമല്ല എന്ന് കണ്ടതുകൊണ്ടാണ്.

52 (218) കശുവണ്ടി തൊഴിലാളികൾക്ക് ലഭിച്ച തൊഴിൽ ദിനങ്ങൾ

ശ്രീമതി ഭാർഗ്ഗവി തങ്കപ്പൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലസേചനവും തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഈ വർഷം നവംബർ 30 വരെ കശുവണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷൻ ഫാക്ടറികളിലെ തൊഴിലാളികൾക്ക് എത്ര തൊഴിൽ ദിനങ്ങൾ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) കശുവണ്ടി തൊഴിലാളികളുടെ തൊഴിൽ ദിനങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കുവാൻ എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) 123 ദിവസങ്ങൾ

(ബി) കശുവണ്ടി രംഗത്ത് ഏതാണ്ട് 2.23 ലക്ഷം തൊഴിലാളികൾ കേരളത്തിൽ പണി എടുക്കുന്നുണ്ടെന്നാണ് കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളത്. ഇതിൽ ഭൂരിഭാഗവും സ്ത്രീകളാണ്. ഇവർക്ക് കൂടുതൽ പ്രവൃത്തി ദിനങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുന്നത് ലക്ഷ്യമാക്കി കശുവണ്ടിയുടെ ആഭ്യന്തര ഉൽപ്പാദനം വർദ്ധിപ്പിക്കുവാനായി കശുമാവ് കൃഷി വികസനത്തിനുള്ള പരിപാടികൾ സർക്കാർ ആസൂത്രണം ചെയ്ത് നടപ്പാക്കിവരികയാണ്. ഇതിനായി കൃഷിവകുപ്പുമായി സംയോജിപ്പിച്ച് ആറ്റുതീരങ്ങൾ, അണക്കെട്ടുകളുടെ ഓരങ്ങൾ, പുറമ്പോക്ക് ഭൂമികൾ, മറ്റു തരിശു ഭൂമികൾ എന്നിവിടങ്ങളിൽ മുന്തിയ ഇനം കശുമാവ് വച്ച് പിടിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ എടുത്തുവരുന്നു. കശുവണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷന്റെ ഫാക്ടറി കോമ്പൗണ്ടുകളിലും ചവറയിലെ കേരള മിനറൽസ് ആന്റ് മെറ്റൽസ് കമ്പനിയുടെ കോമ്പൗണ്ടിലും കശുമാവ് കൃഷി ആരം

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പരമാവധി കശുവണ്ടി ഇറക്കുമതി ചെയ്തും തൊഴിൽദിനങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും നടപടികൾ എടുത്തുവരുന്നുണ്ട്.

53 (219) അതിരപ്പള്ളി ജലവൈദ്യുത പദ്ധതി

പ്രൊഫ. സാവിത്രി ലക്ഷ്മണൻ :
ശ്രീ. കെ.പി. വിശ്വനാഥൻ :
ശ്രീ. തേറമ്പിൽ രാമകൃഷ്ണൻ :
ശ്രീ. വി. ബാലറാം :
ശ്രീമതി റോസമ്മ ചാക്കോ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യുച്ഛക്തിയും സഹകരണവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) അതിരപ്പള്ളി വെള്ളച്ചാട്ട ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രത്തിൽ നയാഗ്രാ മാതൃകയിലുള്ള ജലവൈദ്യുത പദ്ധതി നടപ്പാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ;

(ബി) ഇതുസംബന്ധിച്ച പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏതുവരെയായി എന്ന് വിശദമാക്കുമോ;

(സി) ഇത്തരമൊരു പദ്ധതി മൂന്നു വർഷംകൊണ്ട് പൂർത്തിയാക്കാമെന്ന് കനേഡിയൻ വിദഗ്ദ്ധർ സംസ്ഥാന അധികൃതരെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) കനേഡിയൻ ഓഫർ സംസ്ഥാന സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ഇ) പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി വരുന്ന ചെലവ് എത്രയായിരിക്കുമെന്ന് കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ടോ;

(എഫ്) കനേഡിയൻ സർക്കാരോ കമ്പനികളോ ഈ പദ്ധതിക്ക് സാമ്പത്തിക സഹായം വാഗ്ദാനം ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ;

(ജി) പദ്ധതികൊണ്ട് എത്ര മെഗാവാട്ട് വൈദ്യുതി ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കാനാവുമെന്ന് കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ടോ?

ഉത്തരം

(എ) അതിരപ്പള്ളി വിനോദ സഞ്ചാര കേന്ദ്രത്തിൽ പ്രകൃതിദത്തമായ വെള്ളച്ചാട്ടം നിലനിർത്തക്കവിധത്തിൽ ഒരു ജല വൈദ്യുത പദ്ധതി ബോർഡ് വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(ബി) കേന്ദ്ര വൈദ്യുത വകുപ്പിന്റെ ടെക്നോ ഇക്കണോമിക് ക്ലിയറൻസും കേന്ദ്ര പരിസ്ഥിതിവനം മന്ത്രാലയത്തിന്റെ വ്യവസ്ഥകൾക്ക് വിധേയമായി എൻവയോൺമെന്റൽ ക്ലിയറൻസും ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതിയ്ക്കു വേണ്ട 138.6 ഹെക്ടർ വനഭൂമി വിട്ടുതരുന്നതിന് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് തത്വത്തിൽ അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതിയുടെ എൻവയോൺമെന്റൽ ഇംപാക്ട് അസ്സസ്മെന്റ് പഠനം കഴിഞ്ഞു. പദ്ധതി നടത്തിപ്പിനുള്ള ദർഘാസുകൾ തയ്യാറാക്കുന്ന ജോലികൾ അതിന്റെ അവസാന ഘട്ടത്തിലാണ്. ഈ പദ്ധതിക്കാവശ്യമായ വനഭൂമിക്ക് പകരമായി 286 ഹെക്ടർ ഭൂമിയിൽ വനവൽക്കരണം നടത്തുന്നതിന് 1,46,76,000 രൂപ വനം വകുപ്പിന് കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്.

(സി) ഇത്തരമൊരു അറിയിപ്പ് ലഭിച്ചതായി കാണുന്നില്ല.

(ഡി) പ്രസക്തമല്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly